

NÁVOD K POUŽITÍ

Profesionální startovací kondenzátorový zdroj GIGASTART 12 / 24 V



Art. 31320

Specifikace

STARTOVACÍ ZDROJ	12/24V DC	Označení výrobku: 31320
Hmotnost		16.00 kg
Vstupní napětí		100 -240 V
Výstupní napětí		12V / 24V
Super kondenzátor		12/24V /1200F/300F
Startovací výkon		4000 A / 3000A
Kabeláž		50 mm², délka 190cm
Zkratový proud 12V / 24V		19000AMP/9000AMP
Ochrana proti přetížení - Pojistka		1000A



Prvky jednotky

- 1 Svorky
- 2 Testovací tlačítko
- 3 Kontrolka nabíjení
- 4 Nabíjecí konektor pro DC napětí 12V
- 5 LED Alarm
- 6 Přepínač on/off
- 7 20A pojistka
- 8 1000A pojistka
- 9 12VDC Nabíječka s adaptérem
- 10 LED ukazatel stavu nabití / digitální voltmetr
- 11 12V konektorová zástrčka

POUŽÍVEJTE PODLE NÁVODU!

Bezbatériový startovací zdroj 12/24V určený pro startování vozidel 12V nebo 24V.

Za škody způsobené použitím k jinému než stanovenému účelu nese odpovědnost uživatel.

Pokud motor nenaskočí do tří až deseti sekund, zastavte proces startování a počkejte alespoň tři minuty, než se pokusíte vozidlo znovu nastartovat.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: PŘED PRVNÍM POUŽITÍM SE UJISTĚTE, ŽE BEZBATÉRIOVÝ STARTOVACÍ ZDROJ NABÍJÍTE NEJMÉNĚ 8 HODIN DODANOU NABÍJEČKOU!

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Během provozu **vždy** používejte ochranu očí.
2. **UPOZORNĚNÍ!** Použití příslušenství, které není doporučeno nebo prodáváno výrobcem bezbatériového startovacího zdroje může mít za následek zranění osob a/nebo poškození zařízení.

3. S kabely od zdroje zacházejte vždy opatrně a pro připojení a odpojení používejte vždy koncovky / zástrčky / svorky. Nikdy netahejte za kabely.
4. **Nenabíjejte** bezbateriový startovací zdroj s poškozenou zástrčkou nebo kabelem.
5. Bezbateriový startovací zdroj lze používat za všech povětrnostních podmínek. Nikdy však nedovolte, aby byl zdroj zakrytý (bez přístupu vzduchu), aby se namočil nebo ponořil do vody. Nenabíjejte startovací zdroj ve vlhkém prostředí. Nikdy se nepokoušejte nabíjet zamrznutý kondenzátor.
6. **Nikdy** nedovolte, aby se kladné (červené) a záporné (černé) svorky vzájemně dotýkaly, ani nedovolte, aby se dotýkaly stejného kusu kovu či jiného vodivého materiálu. Vždy se vyhněte jakémukoli zkratu!
7. **Nepoužívejte** zařízení ve výbušném prostředí nebo v blízkosti jisker, plamenů a hořlavých látek, jako je benzín atd.
8. **Nikdy** nekuřte při provozu zařízení nebo v blízkosti jakékoli baterie vozidla.
9. **Nepokoušejte se** sami opravit poškozený bezbateriový startovací zdroj. Opravy vždy nechte provést výrobcem nebo autorizovaným zástupcem. (Při Vašem pokusu o opravu ztrácíte nárok na záruku)
10. Přečtěte si pečlivě návod k obsluze. Přečtěte si také uživatelskou příručku k vozidlu, abyste se ujistili, že neexistují žádná konkrétní opatření, kterých byste si nebyli vědomi.
11. Používejte prosím bezpečnostní vybavení, včetně ochranných brýlí a rukavic. Autobaterie produkují výbušné plyny, které mohou způsobit škody či újmu na zdraví.
12. Používejte pouze v dobře větraném prostoru.
13. Nerozebírejte bezbateriový startovací zdroj. Zanepte jej ke kontrole ke kvalifikovanému servisnímu odborníkovi nebo do určeného servisního střediska. Nesprávná montáž může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.
14. **Uchovávejte mimo dosah dětí.** Nesmí být používány dětmi nebo osobami se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi či nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud na ně nedohlížela osoba odpovědná za jejich bezpečnost nebo je poučila o používání startovacího zdroje.
15. Děti by měly být pod dohledem, aby bylo zajištěno, že si nebudou hrát se zdrojem. Hrozí úraz!
16. Bezbateriový startovací zdroj nepoužívejte ani nedobíjejte, pokud je poškozený. Předajte jej kvalifikované osobě ke kontrole a opravě.
17. Bezbateriový startovací zdroj není určen k instalaci jako náhrada za baterii vozidla.
18. Ujistěte se, že je vozidlo s automatickou převodovkou v parkovací poloze a vozidlo je zajištěno ruční brzdou.
19. Před startováním pomocí startovacích kabelů nezapínejte žádnou elektroniku v autě a ujistěte se, že klíček v zapalování je v poloze OFF.
20. Při práci v blízkosti olověných baterií používejte brýle a ochranný oděv.
21. V blízkosti baterie nebo motoru nikdy nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti baterie nebo motoru objevily jiskry nebo plameny.

DŮLEŽITÉ: Startovací zdroj je zcela bezúdržbový! Důrazně doporučujeme, pokud se bezbateriový startovací zdroj nepoužívá pravidelně, dobíjejte jej minimálně každých 90 dní pomocí dodané nabíječky!

UPOZORNĚNÍ : Práce v blízkosti olověného akumulátoru je nebezpečná. Baterie při normálním provozu vytvářejí výbušné plyny. Nesprávné použití nebo nesprávné dodržování pokynů je velmi nebezpečné a může mít za následek výbuch, zranění osob a/nebo vážné poškození vozidla nebo zařízení. Při použití startovacího zdroje si důkladně přečtěte pokyny pro obsluhu a dodržujte tato opatření:

- Věnujte pozornost případným pohyblivým částem v motorovém prostoru vozidla. Vždy udržujte bezbateriový startovací zdroj i sebe v bezpečné vzdálenosti od jakýchkoliv potenciálních pohyblivých částí a umístěte zařízení na stabilní místo při startování vozidla.
- Po nastartování vozidla **NENECHÁVEJTE** bezbateriový startovací zdroj připojený déle než 2 minuty s běžným motorem.
- **Pozor! Nebezpečí výbuchu!** Vždy odpojte svorky jednu po druhé, počínaje zápornou a poté kladnou. Poté přepněte přepínač 12V OFF 24V do polohy „Off“.
- **Věnujte pozornost tomu, aby napětí svorek bezbateriového startovacího zdroje odpovídalo údajům baterie nebo baterií vozidla. Používejte bezbateriový startovací zdroj se správným startovacím proudem a kapacitou pro dané nastartování. Nedodržení tohoto může vést k poškození elektroniky vozidla, poškození jednotky a může zvýšit riziko nebezpečné exploze.**
- Nechte zkontrolovat bezpečnost Vašeho bezbateriového startovacího zdroje autorizovaným zástupcem výrobce. (Každé 2 roky pro modely 12V/24V a 24V)

- **IAK ZDROJ NABÍJET**

Nabíjení pomocí dodané nabíječky

1. Chcete-li zkontrolovat úroveň nabití bezbateriového startovacího zdroje, přepněte přepínač 12V OFF 24V do polohy 12V NEBO 24V, jednoduše stiskněte žluté testovací tlačítko a podržte jej po dobu 2-5 sekund. Úroveň napětí se zobrazí pomocí LED diod / číslic. Před použitím se ujistěte, že je jednotka plně nabitá. 5 kontrolky LED musí svítit. Napětí musí být **vyšší** než 13,5 V v poloze 12 V a **vyšší** než 27 V v poloze 24 V. Pokud je napětí nižší než 13,5 V na pozici 12 V anebo 26 V na pozici 24 V, zařízení by mělo být před použitím dobto.
1. Před nabíjením se ujistěte, že jsou svorky zajištěny v příslušných určených držácích.
2. Zapojte dodaný adaptér nabíječky do elektrické zásuvky a poté do zásuvky DC konektoru na bezbateriovém startovacím zdroji. Přepněte hlavní vypínač 12V OFF 24V do polohy „12V“. Nabíječka dodávaná s Vaším zařízením má indikační LED diody nabíjení, je plně automatická a může být ponechána zapnutá a připojená, i když je bezbateriový startovací zdroj již plně nabitý.
3. Adaptér nabíječky i startovací zdroj musí být během používání umístěny na dobře větraném místě.
4. Ujistěte se, že adaptér nabíječky umístíte na suché, nehořlavé místo.

Pokud je váš bezbateriový startovací zdroj vybaven vypínačem ON/OFF nebo vypínačem 12/24V, ujistěte se, že je v poloze OFF, případně přepněte vypínač na správné napětí.

Pokud je Váš zdroj vybaven bezpečnostní pojistkou, ujistěte se, že pojistka není poškozená.

Ujistěte se, že připojujete 12V model k 12V baterii nebo vozidlu a 24V model k 24V baterii nebo vozidlu.

Maximální vstupní napětí pro nabíjení: 12V modely: 14,8V /// 12/24V Modely: 27,5V

NABÍJENÍ BEZBATERIOVÉHO STARTOVACÍHO ZDROJE PŘES SVORKY ZA POMOCÍ NASTARTOVANÉHO VOZIDLA:

DŮLEŽITÉ: Nabíjení touto metodou není automatické a vyžaduje, aby uživatel ručně sledoval nabíjení bezbateriového startovacího zdroje a stav úrovně nabíjení.

Vždy se ujistěte, že vozidlo je nastartované a nikdy nenechávejte bezbateriový startovací zdroj připojený po dlouhou dobu a nabíjení bez dozoru.

1. Umístěte zařízení na dobře větrané, stabilní místo a nikdy jej neumísťujte tam, kde by mohlo někomu překážet při řízení vozidla či jiné manipulace s vozidlem.
2. Ujistěte se, že jsou svorky bezpečně a správně připojeny.
3. **Ujistěte se, že vozidlo je nastartováno** a přepněte spínač On/Off do polohy „ON“. NEBO přepněte přepínač na zdroji do polohy 12V / 24V podle napětí vozidla!
4. **Nenechávejte** zařízení připojené a nabíjené déle než 2 minuty s běžícím motorem.
5. Před stisknutím testovacího tlačítka nechte zařízení 1 minutu odpočinout, abyste zkontrolovali stav úrovně napájení.
6. Po dokončení nabíjení nezapomeňte přepnout vypínač do polohy „OFF“.

Poznámka: Nabíjení touto metodou vyžaduje mnohem méně času než nabíjení pomocí adaptéru automatické nabíječky.

NABÍJENÍ BEZBATERIOVÉHO STARTOVACÍHO ZDROJE PŘES PLNĚ NABITOU EXTERNÍ BATERII:

1. Pro nabití pomocí externí baterie, připojte dvě svorky bezbateriového startovacího zdroje na téměř jakoukoli plně nabitou baterii stejného napětí a přepněte hlavní vypínač do polohy ON. NEBO přepněte přepínač na zdroji do polohy 12V / 24V podle napětí externí baterie!
2. Pokud je Váš bezbateriový startovací zdroj vybaven vypínačem ON/OFF nebo 12/24V přepínačem, ujistěte se, že je v poloze ON, nebo po správném připojení svorek otočte přepínač na správné napětí.
Tato metoda nabíjení se používá pouze pro dobíjení pomocí externí baterie.

• JAK ZDROJ POUŽÍVAT:

DŮLEŽITÉ:

- U modelu 12V se ujistěte, že je hlavní vypínač On/Off do polohy „Off“, dokud nejsou svorky správně připojeny k vozidlu!
- U modelu 12/24V se ujistěte, že je přepínač 12V/Off/24V v poloze „Off“, dokud nejsou svorky správně připojeny k vozidlu. Potom otočte přepínač na odpovídající napětí vozidla, které má být nastartováno

- Pokud můžete, jednotku předem nabijte.

- Vždy se ujistěte, že používáte 12V zdroj pro 12V vozidlo a naopak.
 1. Začněte se zapalováním vozidla v poloze „Vypnuto“.
 2. Vypněte VŠECHNU elektroniku ve vašem vozidle (klimatizace, rádio, světla atd.)
 3. Pokud je vaše jednotka vybavena vypínačem ON/OFF nebo 12/24V přepínačem, ujistěte se, že je v poloze OFF / odpojeno.
 4. Nejprve připojte kladnou svorku (červená) ke kladnému pólu baterie.
 5. Poté připojte zápornou (černou) svorku k zápornému pólu baterie nebo k bloku motoru nebo k rámu vozidla (uzemnění).
 6. Ujistěte se, že zdroj je na stabilním místě a kabely nejsou v blízkosti pohybujících se pásů, ventilátorů atd.
 7. Pokud je Váš zdroj vybaven alarmem obrácené polarity, ujistěte se, že nevydává hlasitý zvuk a neblíká, než otočíte startér do polohy ON.

**8. Jakmile jsou svorky správně umístěny, přepněte spínač On/Off do polohy „On“.
Nebo otočte spínač do polohy 12V nebo 24V.**

 9. Nepřibližujte se k zařízení a baterii vozidla. Pokuste se nastartovat vozidlo.
 10. Toto není určeno pro použití osobami s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud jim nebylo poskytnut školení nebo nejsou pod neustálým dohledem a nejsou osobou odpovědnou za jejich bezpečnost.
 11. Děti by měly být pod dohledem, aby bylo zajištěno, že si se zdrojem nebudou hrát.

Bezbatériový startovací zdroj se za několik dní vybije. Před použitím jej nabijte.

Bezbatériový startovací zdroj spoléhá spíše na okamžité dobíjení kondenzátorů než na akumulovanou elektrickou energii, jako jsou baterie.

Proto nepotřebuje pravidelné dobíjení a lze jej skladovat roky. Je zcela bezúdržbový!

DŮLEŽITÉ: Pokud vozidlo nelze nastartovat do 3-10 sekund, nechte bezbatériový startovací zdroj alespoň 3 minuty vychladnout, než se pokusíte vozidlo znovu nastartovat.

**VAROVÁNÍ! Nadměrné používání a přetěžování startovacího zdroje může zvýšit riziko výbuchu, zranění osob nebo vážného poškození jednotky.
Pokusy o start musí být vždy velmi krátké!**

12. Jakmile je vozidlo nastartováno, **NENECHÁVEJTE** startovací zdroj připojený déle než 2 minuty. Vždy odpojujte svorky jednu po druhé, počínaje zápornou a poté kladnou. Poté přepněte spínač On/Off do polohy „Off“.
13. Uložte obě svorky do příslušných určených držáků.

- **DALŠÍ POZNÁMKY K BEZPEČNOSTI:**

Tento produkt je určen k použití pouze s vozidly 12V nebo 24V. Nesprávné použití může způsobit zranění osob nebo vážné poškození vozidla. Je velmi důležité používat bezbatériový startovací zdroj, který má správné napětí, startovací proud a kapacitu pro požadované použití.

Aby se zabránilo jakémukoli zkratu proudu a aby byly chráněny kladné (červené) a záporné (černé) svorky, musí být svorky vždy, když se nepoužívají, uloženy ve speciálně navržených držácích. Pomocí držáků kabelu můžete kabel úhledně uložit na jednotku.

- **DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE:**

Alarm - Bzučák

Pokud bzučák vydává hluk a bliká, znamená to, že došlo k přepólování, zkratu nebo křížovému spojení. Pokud k tomu dojde, ujistěte se, že jste svorky správně připojili k vozidlu.

Jistič 20A

Toto je další bezpečnostní opatření, které chrání startovací zdroj před jakýmkoli zkratem a přehřátím během dobíjení přes 12V zásuvku zapalovače cigaret. Pokud dojde ke zkratu, červené tlačítko se vysune ven a mělo by být resetováno ručním stisknutím červeného tlačítka zpět.

Silná pojistka 1000A:

Jedná se o další bezpečnostní opatření, které chrání kondenzátory a autobaterii před jakýmkoli zkratem a obráceným spojením polarit svorek během startování. Pokud dojde ke zkratu nebo dojde k připojení nesprávné polarity, pojistka se přepálí a přeruší napájení. Pojistku lze velmi snadno vyměnit. Otevřete průhledný kryt a odšroubujte dvě automatické blokovací matice a vyměňte pojistku.

- **Technická data**

Napětí
Proud ve špičce
Kapacita
Rychlost natáčení
Hmotnost (kg)
Vstupní proud
Nabíjecí napětí / proud
Automatická nabíječka
Svorky
Pojistka
On/Off switch and buzzer
Životnost
Průřez kabelu
Délka kabelu
Ochrana před napětovými špičkami

Startovací zdroj

12V / 24V
19000Amp / 9000Amp
3000F
4000Amp / 3000Amp
16,0kg
100-240V
12V 3.0Amp
Ano
Mosaz
Ano
Ano
1 milion cyklů
50mm²
190cm
Ano

ZÁRUKA

Záruka na bezbateriový startovací zdroj závisí na podmínkách poskytnutých Vaším prodejcem.

Na zdroj se vztahuje po dobu 2 let záruka na výrobní vady všech dílů a práci. Nevztahuje se na zneužití, nesprávné použití, běžné opotřebení a přepravu.

Výrobce za žádných okolností nenese odpovědnost za náhodné poškození způsobené startovacím zdrojem a následné škody. Odpovědnost výrobce by nikdy neměla přesáhnout kupní cenu tohoto produktu.

Pro více informací kontaktujte svého prodejce.

Z bezpečnostních důvodů jej každé dva roky přineste ke kontrole výrobcí nebo jeho určenému servisnímu středisku.



LIKVIDACE A RECYKLACE

Zlikvidujte prosím produkt odpovědným způsobem. Je vhodný k recyklaci. Pomozte chránit životní prostředí, odneste produkt do místního recyklačního střediska a umístěte jej do příslušného recyklačního koše. V případě potřeby kontaktujte svůj místní úřad pro správnou likvidaci produktu

Bezbatiový startovací zdroj obsahuje superkondenzátory splňující RoHS. Nikdy nevyhazujte elektrické zařízení nebo kondenzátor do domovního odpadu. Pokud Váš dodavatel nabízí likvidaci produktu, požádejte ho o to nebo použijte místní recyklační středisko a zlikvidujte je správným způsobem. To umožní recyklaci surovin a pomůže chránit životní prostředí. Děkujeme.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

POZNÁMKA: Vadná nebo poškozená baterie vozidla může odmítnout přijímat proud z startovacího zdroje. To může být důvodem, proč vozidlo nechce nastartovat. Zvažte tuto skutečnost, pokud vozidlo nechce nastartovat i při použití startovacího zdroje.

PROBLÉM:

Po stisknutí testovacího tlačítka na bezbateriovém startovacím zdroji je napětí nižší než 12,6 V, přitom nabíječka byla zapojena více než 12 hodin a stav napětí na digitálním voltmetru se nezměnil.

ŘEŠENÍ:

Ujistěte se, že je přepínač startovacího zdroje On/Off v poloze „On“. Zvolte správné napětí! Zkontrolujte, zda se nabíječka nabíjí. Nabíječka by měla být teplá a má také LED diody stavu nabití.

PROBLÉM:

Nabíječka funguje dobře, ale bezbateriový startovací zdroj nenabíjí.

ŘEŠENÍ:

Existuje možnost vadného superkondenzátoru nebo vadného jističe. Otestujte jistič. Zkuste použít zařízení (například 12V světlo) přes zapalovač na cigarety či jiné 12V zásuvky automobilu. Pokud by jiné zařízení fungovalo, jistič je v pořádku a problém je pravděpodobně v superkondenzátoru. Pokud existuje podezření na problém se superkondenzátorem, nechte bezbateriový startovací zdroj zkontrolovat autorizovaným zástupcem výrobce!

PROBLÉM:

Bezbateriový startovací zdroj je plně nabitý, ale nenastartuje motor.

ŘEŠENÍ:

Je možné, že je vadná baterie vozidla.

Zkontrolujte spoje svorek a ujistěte se, že svorky vozidla jsou čisté a bez koroze.

Ujistěte se, že zapojení obou svorek (především červené svorky) a kabelů jsou správné a nepoškozené. Zkontrolujte i kontakt svorek.

PROBLÉM:

Nabil jsem bezbateriový startovací zdroj. Při použití nesvítí žádná LED.

ŘEŠENÍ:

Před použitím se ujistěte, že je přepínač pro výběr napětí zapojen nebo přepnut na 12V.

Je možné, že uvnitř zdroje je hluboce vybitý nebo poškozený superkondenzátor.

Může však být poškozený obvod LED. Nechte raději zdroj zkontrolovat autorizovaným zástupcem výrobce.

PROBLÉM:

Při pokusu o použití příslušenství přes 12V zásuvku na bezbateriovém startovacím zdroji slyším ze zdroje „cvakání“.

ŘEŠENÍ:

Příslušenství může odebírat příliš mnoho proudu nebo může mít jiný problém, jako je zkrat.

Ujistěte se, že příslušenství, které se pokoušíte použít, neodebírá příliš velký proud.

Pokud může být poškozené nebo vadné, příslušenství nepoužívejte.

Jakékoli potenciálně poškozené nebo vadné příslušenství nechte zkontrolovat certifikovaným elektronickým technikem výrobce příslušenství.

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A ODPOVĚDI:

OTÁZKA:

Lze vyměnit superkondenzátor bezbateriového startovacího zdroje?

ODPOVĚĎ:

Ano. Výměnu musí provést výrobce. Pro výměnu kondenzátorů kontaktujte svého nejbližšího distributora.

OTÁZKA:

Mám běžnou 10ampérovou nabíječku. Mohu jej použít k nabíjení bezbateriového startovacího zdroje?

ODPOVĚĎ:

Ano, ale důrazně doporučujeme používat plně automatickou nabíječku, která je součástí zdroje.

OTÁZKA:

Kolik startů zvládne plně nabitý bezbateriový startovací zdroj, než jej bude nutné dobít?

ODPOVĚĎ:

1 až 100, v závislosti na: teplotě, celkovém stavu vozidla, typu a velikosti motoru.

OTÁZKA:

Jaká je ideální provozní teplota bezbateriového startovacího zdroje?

ODPOVĚĎ:

Nejlepší by byla pokojová teplota. Bezbateriový startovací zdroj lze také provozovat v širokém rozsahu teplot od -40C° do + 45C°; avšak při nízkých teplotách bude výkon o něco nižší.

Nikdy se nepokoušejte nabíjet zamrzlou baterii. Intenzivní teplo aktivuje samovybíjení baterie.

Pokud máte potíže s porozuměním původní uživatelské příručky nebo máte problém s bezbateriovým startovacím zdrojem, požádejte o radu svého distributora.

Nepokoušejte se zdroj sami otevřít nebo opravit.

Abyste se ujistili, že je vaše zařízení v dobrém provozním stavu, nechte bezbateriový startovací zdroj zkontrolovat autorizovaným zástupcem výrobce.

(Každé 2 roky pro 12V/24V a 24V modely a každé 3 roky pro 12V modely.)

Výrobce nenese žádnou odpovědnost za jakékoli zranění osob nebo škody na majetku nebo za jakékoli zvláštní, nepřímé nebo následné škody, a to jakkoli vzniklé.