

Inteligentní nabíječka baterií

KR-31312

Návod k použití



Nabíječka 3,8 A 12 V

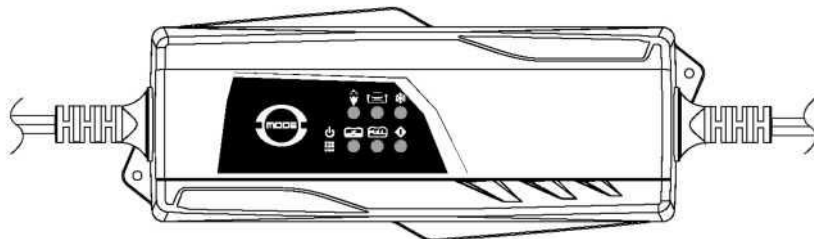
Shrnutí











Bezpečná práce s přístrojem je možná pouze tehdy, pokud si přečtete kompletní návod k obsluze a všechna bezpečnostní upozornění a pokud budete striktně dodržovat pokyny, které jsou v nich obsaženy.

Tato nabíječka se používá k nabíjení různých typů akumulátorů SLA (Sealed Lead Acid) užívaných pro automobily a motocykly, které používají pouze akumulátory WET, GEL a AGM, a pro výkon akumulátoru od 12 V/1,2 Ah do 12 V/120 Ah.

Speciální design nabíječky a 7 stupňů nabíjení mohou baterii nabít až na kapacitu téměř 100 % a je možné připojit CA. Aby bylo možné udržet baterii v bezvadném stavu a bez poškození, pokud se dlouhodobě nepoužívá, jsou k dispozici 4 režimy nabíjení. V porovnání s jinými nabíječkami má speciální funkci, která dovoluje zcela nabít úplně vybité baterie. Navíc slouží ke kompletní ochraně proti záměně pólů a zkratům pro dosažení absolutní bezpečnosti. Nabíječka se nespustí do té doby, dokud není zvolen některý z režimů nabíjení. Tato nabíječka zabrání všemu jiskření, pokud budou k baterii připojeny svorky. Tato nabíječka je řízena interně prostřednictvím MCU a je ochráněna proti prachu a vodě (IP65).

INDIKACE:



| Indikace | Status | Upozornění |
|--|--|-----------------------|
| LED  (červená) | Standby Modus | Standby |
| LED  (červená) | Kontrola | Přepólování |
| LED  (červená) | Modus1  | Model (14,4 V 10,8 A) |
| LED  (červená) | Modus2  | Mode2 (14,4 V 13,8 A) |
| LED  (červená) | Modus3  | Mode3 (14,7 V 13,8 A) |
| LED  (červená) | Nabití | Nabití |
| LED  (červená) | Nabíjení | Kompletní nabití |

Specifikace

| | |
|-----------------------------|---|
| Vstupní napětí | 220-240 V AC 50/60 Hz |
| Spotřeba energie | 0,6 A RMS. Max |
| Vstupní proud | 60 W |
| Spínací napětí | 14 A \pm 0,25 nebo 14,7 \pm 0,25 V DC |
| Zatěžovací proud | 3,8 A \pm 10 % nebo 0,8 A \pm 10 % |
| Zpětné napětí | <5 mA (bez vstupu střídavého proudu) |
| Zvlnění | 150 mV Max. |
| Typ akumulátoru | Olověná baterie: 1,2 Ah-120 Ah |
| Ochrana proti vodě a prachu | IP65 |
| Rozvoj hluku | <50 dB (test ze vzdálenosti 500 mm) |
| Provozní teplota | 0 - -+40 °C |
| Vnitřní pojistka | 1,6N250V |





Upozornění: Nabíječka změní aktuální 3 A (13,6 V \pm 0,25 V DC), pokud doba nabíjení činí méně než 15 minut.

FUNKCE NABÍJENÍ




1. Reset

Pokud byl přístroj připojen k elektrické síti, vrátí se automaticky do režimu Standby, pokud uživatel nezvolí nic jiného.





2. Mode1 (14,4 V/0,8 A)

Tento režim je ideální pro nabíjení malých baterií s kapacitou do 14 Ah. Pro nabití baterie spojte svorky na pólech baterie a stiskněte tlačítko Mode , abyste mohli zvolit správný režim. Po tomto kroku by měla svítit kontrolka LED . Poté by mělo začít nabíjení a měla by svítit kontrolka LED . Jakmile bude akumulátor zcela nabitý, rozsvítí se logo .

3. MODE 2 (14,4 V/3,8 A)

Tento režim je vyvinut především pro nabíjení baterií s kapacitou větší než 14 Ah za normálních podmínek. Pro nabití baterie spojte svorky na pólech baterie a stiskněte tlačítko Mode, abyste mohli zvolit správný režim. Po tomto kroku by měla svítit kontrolka LED Auto . Poté by mělo začít nabíjení a měla by svítit kontrolka LED . Jakmile bude akumulátor zcela nabitý, rozsvítí se logo FULL .

4. Mode 3 (14,7 V/3,8 A)

Tento režim je v zásadě naplánován pro nabíjení baterií s kapacitou větší než 14 Ah v chladných podmínkách. Pro nabití baterie spojte svorky na pólech baterie a stiskněte tlačítko Mode , abyste mohli zvolit správný režim. Po tomto kroku by měla svítit kontrolka LED . Poté by mělo začít nabíjení a měla by svítit kontrolka Nabíjení . Jakmile bude akumulátor zcela nabitý, rozsvítí se logo FULL .

5. Vybitá baterie


Pokud je baterie připojena a začne proces nabíjení, nabíječka automaticky rozpozná napětí baterie a nabíjení upraví.

Pokud je baterie mezi 7,5 V (+/- 0,5 V) a 10,5 V (+/- 0,5 V), bude nabíječka baterii nabíjet pomocí pulzací, aby se pokusila ji zachránit.

Po dosažení 10,5 V nabíjení automaticky převezme normální úlohu.

Díky této metodě je možné zachránit do značné míry vybitou (prázdnou) baterii.

6. Ochrana před anomáliemi




Pokud dojde k nějakému abnormálnímu případu, jako je zkrat, napětí 12 V baterie na méně než 7,5 V ($\pm 0,5$ V) nebo záměna pólů, nabíječka se automaticky vypne a ohlásí poruchu, aby bylo možné zabránit škodám. LED kontrolka  bliká a nabíječka se sepne na Standby.

7. Ochrana proti přehřátí

Během procesu nabíjení se, pokud je nabíječka příliš horká, automaticky sníží výkon, aby bylo možné zabránit poškození nabíječky.

8. Přepínání mezi 3 režimy

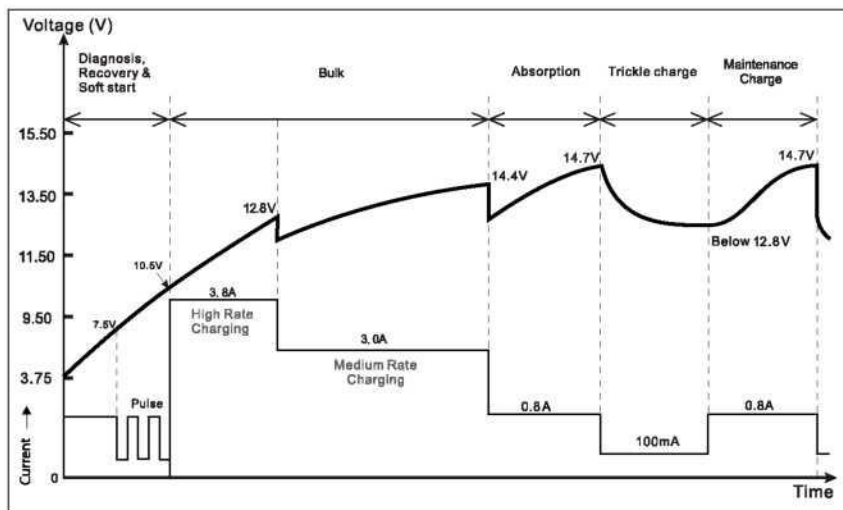
Uživatel může požadovaný režim zvolit pomocí tlačítka Select. Režim se mění v následujícím pořadí:

12 V akumulátor: Režim Standby > Mode 1  > Mode 2  > Mode 3  a potom cyklicky stále dokola. Pokud není nabitý akumulátor odpojen z nabíječky, není možné na nabíječce měnit režim proto, aby se ochránila baterie.

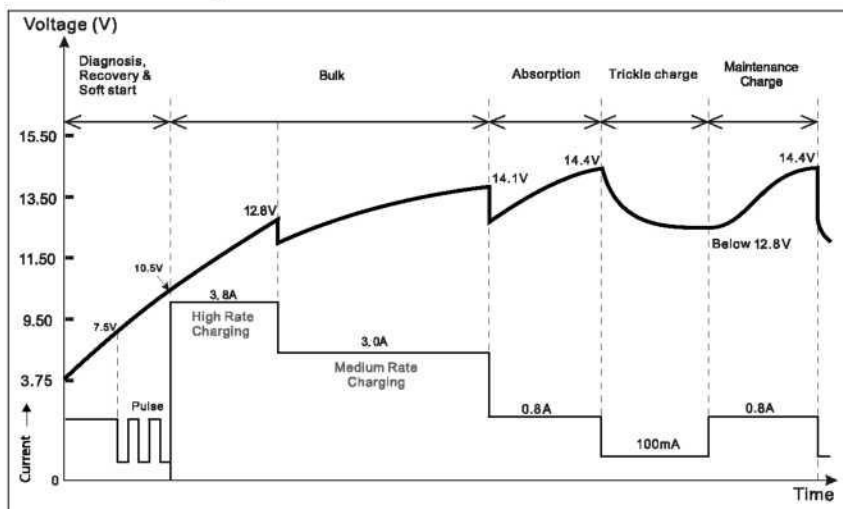
9. Doba nabíjení

| Velikost baterie (Ah) | Pro nabití na cca 80 % (doba nabíjení) (v hodinách) 12 V |
|-----------------------|---|
| 1,2 | 1,0 (MODE1) |
| 2,2 | 2,5 (MODE1) |
| 7,2 | 7,5 (MODE1) |
| 14 | 14 (MODE1) |
| 25 | 5,5 |
| 30 | 6,5 |
| 40 | 8,5 |
| 50 | 10,5 |
| 60 | 12 |
| 120 | 25 |

Cold mode charge curve:



Normal mode charge curve:



| | |
|----------------------------------|--|
| Cold mode Charge curve: | Nabíjecí křivka nabíjení v chladných podmínkách |
| Voltage (V) | Napětí (V) |
| Diagnosis, Recovery & Soft start | Diagnóza, obnova a softstart |
| Bulk | Zpětná fáze nabíjecí křivky |
| Absorption | Nabíjecí fáze |
| Trickle charge | Udržovací nabíjení |
| Maintenance Charge | Pulzní udržovací nabíjení |
| Time | Čas |
| Below 12.8V | Pod 12,8 V |
| Current | Proud |
| High Rate Charging | Rychlé nabíjení |
| Medium Rate Charging | Středně rychlé nabíjení |
| Pulse | Pulz |
| Normal mode Charge curve: | Nabíjecí křivka nabíjení v normálních podmínkách |

Pokyny k používání

Před prvním použitím si přečtěte celý tento návod.

1. Tato nabíječka je určena pro používání v normálních podmínkách při 230 V AC 50/60 Hz. Byla vyvinuta za tím účelem, aby bylo možné nabíjet různé druhy baterií SLA (Sealed Lead Acid) užívaných pro automobily, motocykly a jiná vozidla, jako jsou WET, GEL a AGM, a kapacita jejich baterií by byla v rozmezí od 12 V/1,2 Ah do 12 V/120 Ah. Má ochranu IP65 proti prachu a vodě.
2. Pro získání jistoty při používání 12 V baterie obsahující olovo a kyselinu, si přečtěte pokyny ohledně akumulátoru.
3. Očistěte svorky baterie. Dbejte na to, aby se vám nedostaly do očí částičky rzi.
4. Tuto nabíječku baterií používejte pouze v dobře větraném prostoru. Při nabíjení se mohou z baterie vytvářet výbušné plyny, proto je důležité, abyste byli v dobře větraném prostoru.
5. Pokud je vaše baterie typu Autofill od výrobců Exide nebo Dagenite, měly by krytky zůstat po dobu zatížení na svém místě.

Svorky baterie připojte následovně:

- a. Nejprve spojte kladnou svorku (červená, +) s kladným pólem baterie,
 - b. Negativní svorku (černá, -) spojte se záporným pólem baterie. Je důležité zajistit, aby byly svorky bezvadně připojeny.
6. Pokud je nabíječka připojena k elektrické síti, zůstane v režimu Standby, pokud nebude zvolen žádný jiný režim.
 7. Jakmile bude vše připojeno, zvolte prosím odpovídající režim pro nabíjení. Pokud dojde k záměně kabelu, bude toto signalizováno. V tomto případě proces zopakujte.
 8. Světelná kontrolka pro nabíjení signalizuje, že nabíječka řádně funguje.
 9. Pokud není baterie nabitá ani po 120 hodinách (maximální počet), musíte nabíječku odpojit manuálně.
 10. Pouze pro vnitřní oblast.

Ochrana před anomáliemi:

Pokud nabíječka nabíjí déle než 96 hodin (105 Ah cut-off), nabíječka se automaticky vypne a svítí LED kontrolka Mode. Tento režim zabrání poškození baterie a nabíječky.

HSF požadavky: RoHS, REACH, 16PAHs < 200 ppm Bezpečnostní požadavky: EN60335-2-29, EN60335-1, EN62233 bezpečnostní standard, EN55014-1, EN61000-3-2, EN61000-3-3-standard pro zkoušku elektromagnetické kompatibility bez zatížení terminálu.

Varování:

- Pozor: explozivní plyny. Zabraňte kontaktu s jiskrami nebo plameny. Nabíjejte pouze v dobře větrané místnosti.
- Používejte pouze dobíjecí baterie 6 V nebo 12 V olovené baterie (1,2 Ah - 120 Ah). Nepoužívejte na jiných systémech nebo k jiným účelům.

POZOR - NENABÍJEJTE BATERIE, KTERÉ NEJSOU DOBÍJECÍ.

- Nenabíjejte malé baterie. Tyto baterie by mohly explodovat a způsobit poranění.
- Nabíječku nepoužívejte, pokud jsou kabely nebo kryt poškozené.

Nabíječku si nechejte prosím napřed opravit u svého prodejce.

- Nabíječku nedemontujte. Toto může vést k úrazům elektrickým proudem nebo k požáru. Nabíječku oddělte od baterie v takové vzdálenosti, kterou vám dovoluje délka kabelu.
- Plyny by mohly poškodit nabíječku nebo nějaký jiný předmět v její blízkosti.
- Nedotýkejte se obou svorek současně, ani před procesem nabíjení, ani po jeho ukončení.
- Kleště spojíte a oddělujte pouze tehdy, když je přerušeno napájení střídavým elektrickým proudem.
- Nepřibližujte se k baterii, pokud jsou nabíječka a baterie připojeny.
- Kleště spojte se svorkou baterie, která není spojena s rámem vozidla.
- Druhou svorku spojte s rámem, ale ne v blízkosti palivového vedení.
- Po nabití odpojte síťovou zástrčku a poté odpojte svorku od rámu.
- Tyto nabíječky nejsou určeny pro osoby (včetně dětí) s omezenými fyzickými nebo duševními schopnostmi, s nedostatkem zkušeností nebo znalostí, pokud na jejich bezpečnost nedohlíží nějaká odpovědná osoba.
- Děti by si neměly s touto nabíječkou hrát.

Likvidace

Můžete nám pomoci chránit životní prostředí!

Dodržujte místní a národní předpisy. I obal je možné recyklovat.